



Tekniske data for STIHL-08 S

Luftkjølt totakts-bensinmotor
Totakts-bensinmotor
Slagvolum: 56 ccm
Omdreiningstall: 4500–7000 o/min.
Tankvolum: 0,76 l
Forbruk: ca. 1 l bensinblanding (25:1)
pr. arbeidstime
Sverdlengde: 33 centimeter
43 centimeter
40 centimeter (med og uten
stjerneformet topptrinse)
Vekt: 7,9 kg (med 33 cm sverd og
kjede.)
Forgasser: Tillotson – membran-for-
gasser (flyforgasser)
Tenningsystem: Bosch
Usedvanlig lett og hendig motorsag, som
uten vanskelighet også kan brukes av ikke
fagfolk.

En Spesial-lyddemper gjør sagen egnet for bruk i huset. Motoren kan brukes som drivkilde for: STIHL-jordbor, STIHL-rydningsaggregat og STIHL-metallkutter.

Dette finnes på alle STIHL-Sager

Automatisk kjedemøring (kjede og sverd blir smurt automatisk – og er derved beskyttet uten pass fra unormal stor slitasje. En automatisk hastighetsregulator, som gjør sagen „idiotsikker“ og en sentrifugalkobling som ved for lavt turtall (for lite gass eller overbelastning) automatisk kobler ut sagkjeden.

Et verktøysett for vedlikehold og pleie følger med hver sag.

Minst 10 år med reservedeler på lager – og en førsteklasses service.

Veiledning

Salg

Service



Andreas Stihl
Maschinenfabrik
705 Waiblingen Postfach 64
West Germany

1 108 019 • 5500 • 3. 67 SL.

STIHL-08 S

er den
hendigste motorsagen
i vårt program

Den gjør arbeidet lettere

Med STIHL-08 S er det lett: å sage ved, felle trær, kviste, skjære stokker – alt dette går nesten av seg selv. Den er laget slik at man kan bruke den, selv om man ikke vet noe om motorsager.

Den er også lett å håndtere, den veier bare 7,9 kg (med sverd og kjede.) Dessuten er STIHL-08 S den mest håndterlige av STIHL's-Motorsagprogram for: tømmerhogst, i ungskog, for tømmermannen, for entreprenørfirmaer, i frukthaven, på sagbruk, i gartneriet og i det hele tatt for alle.





STIHL-08 S er stillegående

Det er en stor fordel ved STIHL-08 S: den har en lydempør som i en god bil, den avgir kraft og ikke bråk. Dette er behagelig for ørene og det forstyrrer ikke naboene.

Den er billig

STIHL-08 S gjør Dem ikke pengelens. Hverken ved innkjøp eller vedlikehold og dette er særlig viktig ved driftsomkostninger. Bensin og oljeforbruk er minimalt. Reparasjoner? Omtrent ingen. På STIHL sager har til dags dato ingen reparatør blitt rik.

Likevel en „stor“ sag

Som STIHL-08 (uten „S“) har den i over to år vært stjernen blant de små lette motorsager. Da hadde den bare 3 HK. Den nye STIHL-08 S med sine 3,4 HK er 14 % sterkere – men ikke et gram tyngre.

Selv om den er liten, håndterlig og lett – har De med STIHL-08 S ikke noe leketøy – men et sterkt og robust verktøy som står høyt i kurs hos skogsarbeidere og alle som feller trær. (Og disse folk – har vi funnet ut – bør vite det.)

Borer hull i jorden

Ennå et plusspoeng: Motoren til STIHL-08 S er bygget slik at den kan brukes som drivkilde for tilleggsutstyr. Et jordbor f. eks. (foto nederst til venstre) borer hull til stolper, stenger, påler og pilarer – opp til 3 m dybde og 35 cm diameter.

Den kan også rydde

Et annet tilleggsutstyr: rydningsaggregat. Den rydder – med et sirkelsagblad (under i midten) eller en slagkniv, (under til høyre) hugstflater for bregner, kjerr og kratt. Den rydder også underskog og mindre trær. (opp til 15 cm ϕ)

